

## Nuoro. Incontro di Confindustria con la viceministra Todde «La Regione dimentica il treno per Olbia»

«Sulla tratta ferroviaria Nuoro-Macomer dobbiamo essere compatti: vogliamo che continui a essere gestita da Arst o preferiamo Rfi? - ha detto ieri Alessandra Todde, viceministra dello Sviluppo economico, durante un convegno organizzato a Nuoro da Confindustria -. Dopo aver chiarito questo aspetto, occorre chiedere una progettualità. Serve chiarezza, unità d'intenti. Per quanto riguarda la tratta Nuoro-Olbia, invece, la faccenda è più complessa: per Rfi non è una priorità e la Regione non l'ha inserita nelle richieste primarie del Pnrr. Per sperare di ottenere qualcosa il territorio



Alessandra Todde

ha solo una via: deve "urlare" la sua volontà».

«Pnrr, un treno per colmare il divario territoriale». È lo slogan ripetuto dal presidente degli industriali di Nuorese e Ogliastra. Giovanni Bitti non vede alternative per le zone in-

terne: «L'impressione è che la Regione non reputi strategico il progetto della linea Nuoro-Macomer. Quindi, adesso spetta al territorio, unito, far capire l'importanza che riveste». Bitti aggiunge: «Sul Pnrr dobbiamo fare rete e portare avanti una strategia comune. Serve una governance territoriale». Per Claudio Solinas, guida del comitato Trenitalia nel Nuorese, «dobbiamo eseguire subito almeno il primo intervento previsto dal progetto presentato in Regione: con 114 milioni di euro, entro il 2026, potremmo mettere in rete tutti i capoluoghi». (g. l.)

REPRODUZIONE RISERVATA